



Team Managers Briefing

13 mei 2023

De wedstrijdleiding wil samen met de Teammanagers het aantal straffen terug gaan brengen en dat willen we realiseren d.m.v. deze briefing en uw hulp.

Algemene briefing (papier) is ook geldig.

Martin van de Pavert

Paul Beck

Maurice Petrus

Bas Hennink



Tijdschema:

- 08:40 u Pitstraat open **Wacht niet tot het laatste moment**
 - 08:45 u Pitstraat dicht, tevens 10 min. signaal
 - 08:50 u (5 min. signaal)
 - 08:52 u (3 min. signaal), teamleden verlaten de grid, 1 persoon mag blijven
 - 08:54 u (1 min. signaal), de laatste persoon verlaat de grid **Niet werken aan de auto**
 - 08:54.30 u (30 sec signaal)
 - 08:55 u Start opwarmronde (groene vlag)
 - ± 09:00 u Start 8 uurs-race
 - 15:00 u Verzorging eten en drinken voor de officials, code 60, pitstraat gesloten
 - 15:15 u Pitstraat weer open
 - ± 17:00 u Finish
-
- Brake tests en burnouts in de uitloopronde zijn verboden.
 - Parc Fermé op het rechte eind voor de tribune.



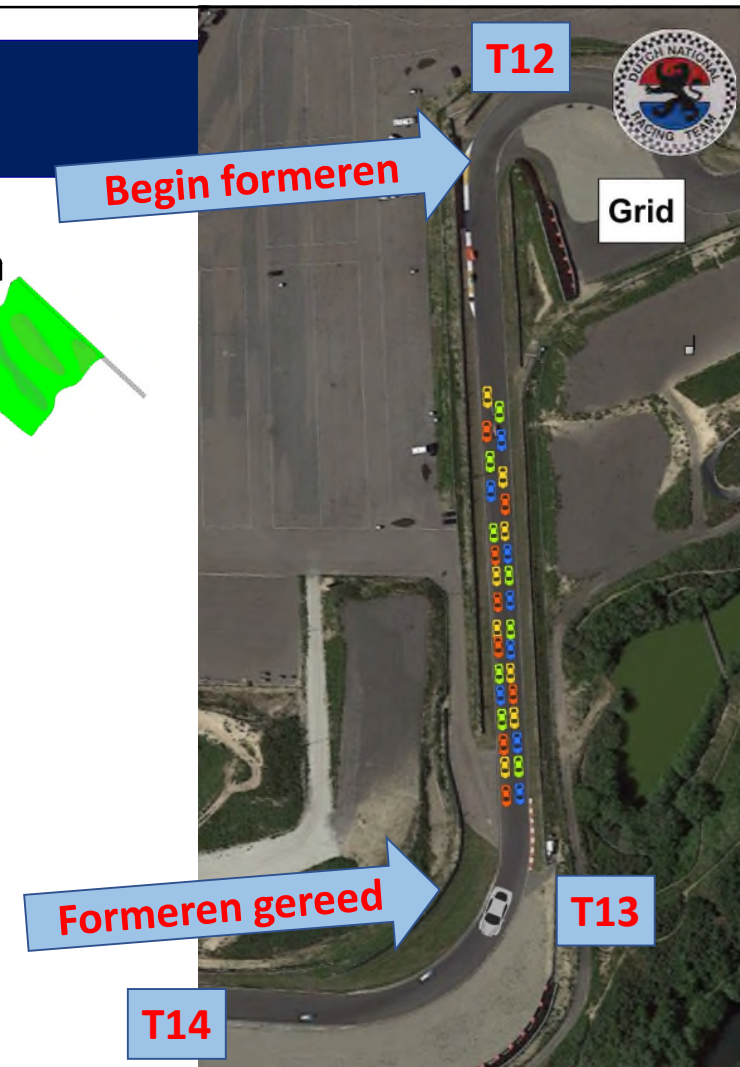
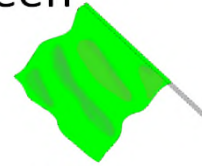
Startprocedure Rollende Start

- Alle auto's moeten vanuit de pitstraat naar de startgrid op het rechte eind.
- Zodra het signaal einde pitstraat rood is, kan de auto niet meer naar de startgrid en zal moeten starten vanuit de pitstraat.
- Opstellen op de startgrid voor de tribune.
- U dient zelf uw startplaats te kennen en in te nemen.
- Pole position rollende start = rechts
- Startrijnummers rechts op de muur.



Startprocedure Rollende Start

- De Leading Car neemt de auto's mee voor een volle opwarmronde.
- Bij post T12 vertraagt de Leading Car en moet er worden begonnen met formeren
- Bij post T13 moet de formatie klaar zijn.





Startprocedure Rollende Start

- Op enig moment zal de Leading Car weggrijden en de pitstraat in rijden.
- Blijf zij aan zij rijden met een vaste snelheid (60 km/h).
- **Op het rechte stuk door de haken rijden.**
- Wanneer de rode lampen op de brug doven, start de race en mag men inhalen.

CSI 8.6.1.a For a rolling *Start*,

- must not accelerate early or unevenly and must maintain its allocated grid position as it traverses the grid travelling within its lines or grid boxes until the *Start* signal is given.



Track limits turn 12



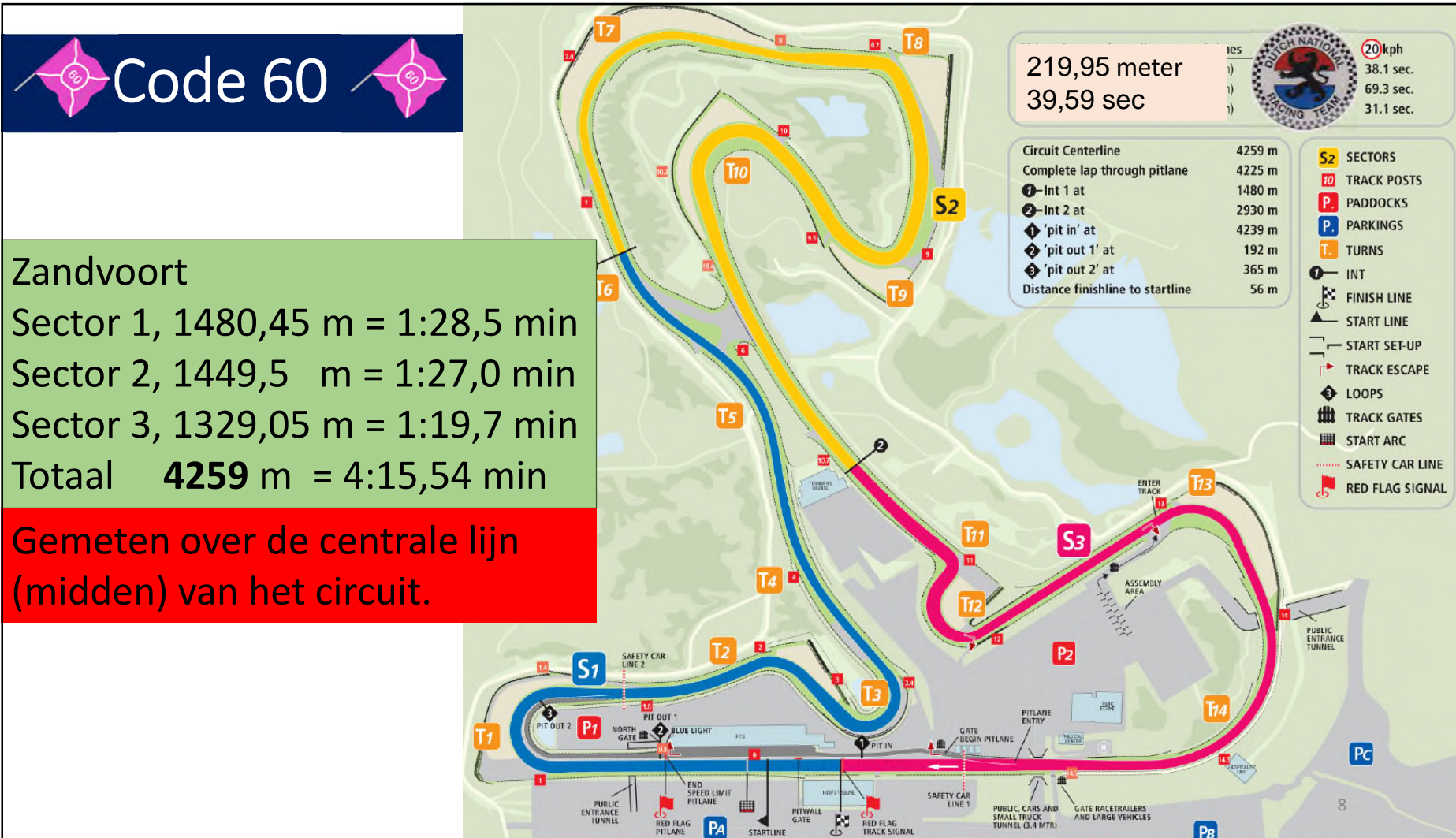
Geen bandenstapels
maar
2 wielen over de kerb geeft een
tijdstraf (minimaal 10 sec).

Track limits turn 12



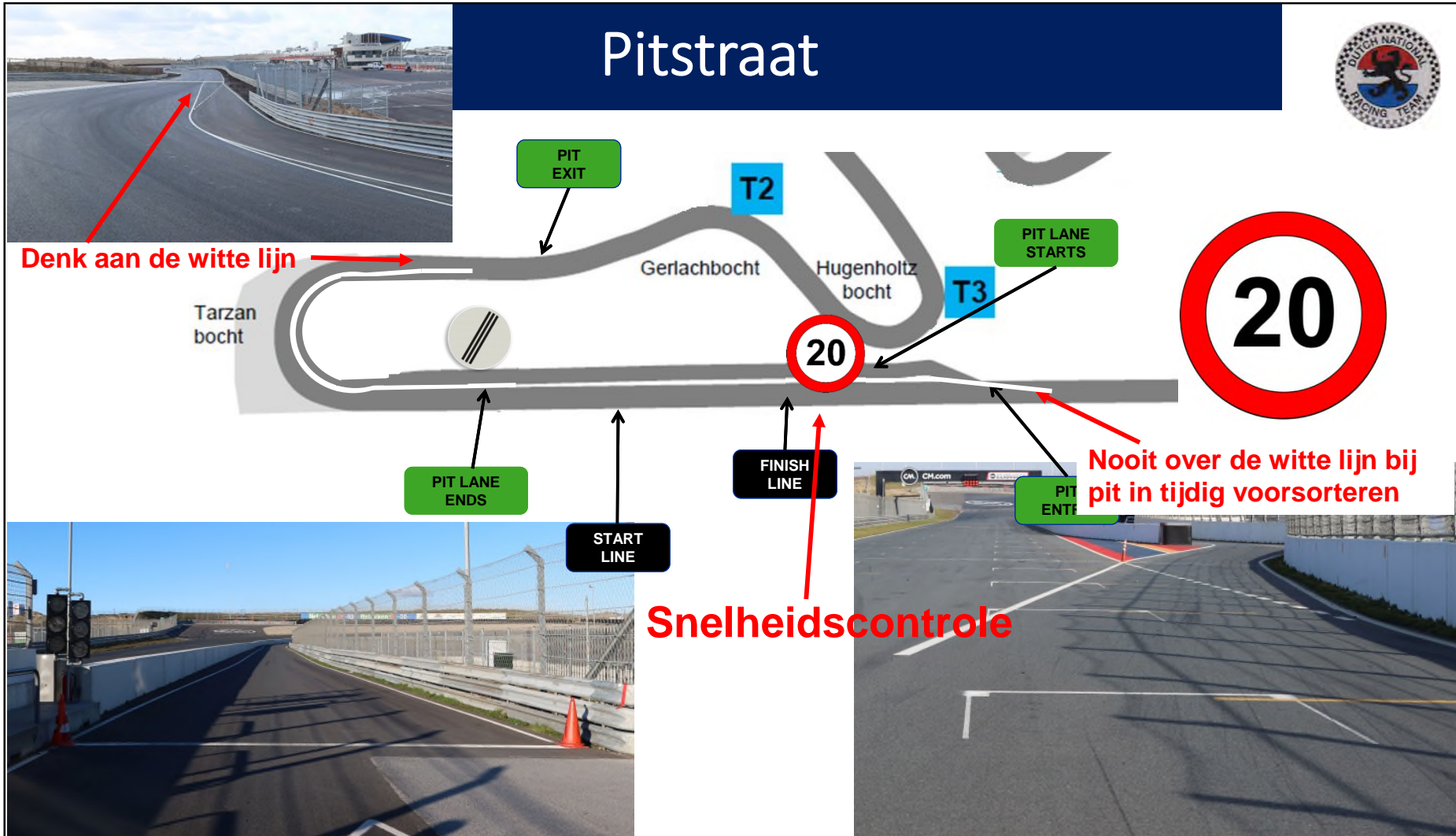
In de grindbak gereden:
Rijd naar de hoek van de grindbak, over het asfalt en gras om de auto uit te schudden. Anders min. 20 seconden tijdstraf.







Pitstraat



Pit Lane – Pit Box



Het is niet toegestaan te stoppen in de Fast lane

Werken alleen in de Working Lane

Rijd zo lang mogelijk op de snelle baan. Pas op het laatste moment naar de pitbox.

Er is een route via de eerste pitboxen
Alleen via Hek Noord

Nooit tegengesteld rijden.

Niet parkeren in de pitstraat.

Werkwijze Pitstops



- Wij rijden met heel veel teams en koppelauto's.
- Zeker tijdens een code 60 kan het zeer druk zijn.



Werkwijze Pitstops



- Koppelauto's rijden langs hun pitbox, bij het passeren van het eigen team gaat de pitstoptijd in.
- De van de baan komende auto gaat via Hek Noord naar pitbox 0 en kan later naar de pitbox van het team.

Werkwijze Pitstops



- Gordels mogen pas worden losgemaakt als u gestopt bent voor uw eigen pitbox.
- U blijft zo lang mogelijk in de fast lane, laatste moment naar rechts.
- Het is niet toegestaan de pitbox op eigen kracht in te rijden. U stopt voor de pitbox en teamleden duwen de auto naar binnen.
- Pitstop tijdens Code 60:
 - Erg druk in de pitlane
 - Niet werken in fast lane
 - Auto's zo dicht mogelijk bij box
 - Alleen in pitlane verblijven indien echt noodzakelijk (geen gasten)



Werkwijze Pitstops



- Het maximale aantal mensen dat tijdens een pitstop aan een auto mag werken is **2**, hierin zijn niet inbegrepen de 'lollypopman' en één persoon die de ruiten schoonmaakt. De rijder 'uit' mag de rijder 'in' helpen met de kleding / gordels, **niet tijdens het tanken.**
- De 2 man die werken aan de auto tijdens een pitstop, zijn steeds dezelfde personen, alsof zij een vest met nummer dragen. **Overige teamleden en gasten blijven tijdens een pitstop achter de RODE LIJN van de pitbox**, er wordt niets vanuit de box aangegeven.

Werkwijze Pitstops



- Bij alle werkzaamheden aan de auto dient de **motor uitgezet** te zijn. Bandenspanning meten, motor mag aanblijven maar dan wel de lollypopman in het midden voor de auto.
- Al het reguliere onderhoud dient plaats te vinden in de pitstraat. In de pitbox alleen serieuze schade.

Werkwijze Pitstops



Tanken:

- Zie Wedstrijd Reglement Clubsport 2022 art. 28.
- Onderstaande is als aanvulling (cursief en vet gedrukt) op artikel 28.3 van het Wedstrijd Reglement Clubsport 2022.
- ***De minimum eis van de brandvertragende kleding is de norm NEN EN ISO 11612:en, inclusief balaclava en handschoenen.***
- Onderstaande is als aanvulling (cursief en vet gedrukt) op artikel 28.4 van het Wedstrijd Reglement Clubsport 2022.
- Brandvertragende kleding is minimaal een brandvertragende overall (norm 8856-2000 ***of brandvertragende kleding volgens de norm NEN EN ISO 11612:en.***), balaclava en handschoenen.

Werkwijze Pitstops



- Het is niet toegestaan een monteur in de auto te hebben (helpen met gordels) tijdens het tanken. Gaat het mis, dan moeten we 2 personen uit de auto halen!!!
- Koppelauto's, na een stint moet de auto uit de pitstraat. Let op de tijd dat u stil moet staan, zie Bijzonder reglement.

De Deelnemers die in koppelvorm rijden hebben een minimum verplichte pitstoptijd van 2 minuten met uitzondering van de Peugeot 206 en de Volvo 360, daarvoor geldt geen minimum verplichte pitstoptijd.

Voor koppelteams met uitsluitend Mazda's of BMW Compacts geldt een verplichte stoptijd van 1 minuut.

Voor koppelteams bestaande uit verschillende type Auto's geldt voor alle Auto's uit dat team een stoptijd behorende bij de snelste Auto van het team.

Het wisselen van banden en tanken dient voor de pitbox te geschieden.

Tijdstraffen inlossen



Tijdstraffenbox

Stints en rijtijden



- Deel 1: 9 stints, 8 wissels. De stinttijd per deelnemer ligt tussen minimaal 20 minuten en maximaal 80 minuten. Binnen deze periode is een rijderswissel verplicht. **LET OP: 15 minuten gesloten pitstraat om 15.00u**
- De stinttijd begint bij de eerste passage over de startlijn of pit-uit lus en eindigt bij de passage pit in lus of over de finish.

Stints en rijtijden



- Stints korter dan 20 minuten gelden niet en worden als ongeldige stint gezien. Moet opnieuw gedaan worden.
- Komt een rijder binnen 20 minuten de pits in met een technisch mankement, meldt dit even bij de wedstrijdleiding dan kunnen de stint tijden opgeteld worden mits dezelfde rijder de stint voortzet.
- Stints langer dan 80 minuten leveren aftrek van ronden op. Let op een Code 60 aan het eind van een lange stint.



Rond de pitstraat

Er wordt strikt gelet op milieuzaken.

- Gebruik lekbakken.
- Deze moeten 110% van het volume op kunnen vangen.
- Ruim gelekte vloeistof op.

Tijdens alle evenementen zullen door circuit en organisatie inspecties worden uitgevoerd.

Een milieureglement is aanwezig.



Rond de pitstraat

Milieu richtlijnen

Brandbare vloeistoffen

- Benzine- en oliekannen moeten tegen omvallen en aanrijden beschermd zijn.
- Benzine- en oliekannen moeten in een lekbak staan waarin 110% van de inhoud van de kannen opgevangen kan worden bij lekkage.
- Benzine- en oliekannen mogen niet in ruimtes staan waar publiek kan komen.
- Benzine- en oliekannen mogen niet buiten staan.
- Op opslagvaten voor vloeistoffen moet goed vermeld staan welke vloeistof in het vat zit.
- Alleen de gebruiksvoorraad benzine en/of diesel van de lopende sessie mag tijdelijk binnen staan in de pitbox.

Tanken

- Bij het bijtanken van de auto dient er altijd een groot lekzeil of opvangbak onder de auto en de tankvoorziening te liggen.
- Het overgieten van vloeistoffen mag alleen gebeuren in een lekbak.
- Tanken mag alleen in de nabijheid van twee brandblussers.

Water

- Al het afvalwater moet in een put worden geloosd en mag absoluut niet op de paddock geloosd worden.
- Op de paddock mogen geen voertuigen en andere objecten worden gewassen.

Vuil

- Al het vuil dient te worden gedeponeerd in de daarvoor bestemde vuilnisbakken.
- Olieresten dienen apart te worden verzameld in de daarvoor bestemde oliebakken. Er mogen absoluut geen vaten olie op de paddock worden achtergelaten.

Gas

- Gasflessen moeten tegen omvallen en aanrijden beschermd zijn.
- Gasflessen mogen niet in de nabijheid staan van brandbare stoffen.
- Een gasflesbatterij mag ten hoogste uit vijf flessen bestaan.
- Gasflessen mogen niet in de open buitenlucht staan

Eten voor de posten



- Om 15.00 uur sluiten we de pitstraat tot 15.15 uur.
- **In die 15 minuten komt er op 'n moment een Code60 om het eten rond te brengen.**
- **Na het rondbrengen heffen we de code 60 op met de groene vlag, de pitstraat blijft gesloten tot 15.15 uur**
- Iedereen die toch binnenkomt **zonder een goede reden, krijgt 5 ronden aftrek.**
- Voorbeeld: Een lekke band is een goede reden, een lege tank is dat niet.
- 15.15 uur gaat de pitstraat weer open, een melding via het TW-scherm.

Waarom deze Teammanagers Briefing?



- U kunt ons helpen door het **Endurance-reglement** door te nemen, het zijn slechts 8 bladzijden en 2 van het clubsport reglement.
- Voor de pitstraat zijn vooral de artikelen **9, 10, 13 en 15** van belang. Artikel **18** als u een straf heeft gekregen. **Clubsport**; artikel **18, 27 en 28**.
- Twijfelt u, kom langs om het te vragen.
- Naar race-control altijd via het secretariaat, **NIET via de trap**.

Opgelegde straffen aan teammanager



Pitstraatovertradingen

- Deur open bij het tanken
- Werken tijdens tanken
- Meer dan 2 man werken aan de auto
- Kleding bij tanken (nylon jas over overal)

Rijders:

- Inhalen geel (geen plek terug gegeven, 5x)
- Snelheid in de pitstraat (10x)
- Normtijd overschreden (10x)
- Overschrijden witte lijn pit exit (4x)



Vragen?



Fijne race